

KOSZTORYS INWESTORSKI OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101883L- UL.STRAŻACKA : <<nazwa budowy>>
 WOHYŃ - ULICA STRAŻACKA : <<lokalizacja budowy>>
 GMINA WOHYŃ : <<nazwa zamawiającego>>
 21-310 WOHYŃ UL. RADZYŃSKA 4 : <<adres zamawiającego>>
 PZP : <<nazwa wykonawcy robót>>
 - : <<adres wykonawcy robót>>

MIROSŁAW BANCERZ : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>
 15.12.2020 : 15.12.2020

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.12.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.338	km	0.338	
				RAZEM	0.338
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury PCV o śr. 40 cm	m		
d.1	0816-01	1. pod koroną drogi istniejący - 8m 2. pod istniejącymi zjazdami strona lewa 2szt - 12m 3. Razem = 20m 20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury PCV o śr. 60 cm	m		
d.1	0816-03	1. pod koroną drogi istniejący - 10m 10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
4	KNR 2-31	Przestawienie krzyża na ławie betonowej - zmiana lokalizacji	szt		
d.1	0816-03	1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2 ROBOTY ZIEMNE					
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat.I-IV głębok. 43 cm pod konstrukcję drogi. 1.0+000 - 0+025 - głębokość 43cm = 25m x 5,24 + 3,78/rozjazd/= 134,78m ² Krotność = 2.15 134.78	m ²	134.780	
				RAZEM	134.780
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat.I-IV głębok. 26 cm. 1. km 0+025 - 0+275 = 250m x 5,24= 1310m ² Krotność = 1.3 1310	m ²	1310.000	
				RAZEM	1310.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat.I-IV głębok. 46 cm 1. km 0+275 - 0+338 = 63 x 5,24 +3,78/rozjazd/ = 333,90 Krotność = 2.3 333.90	m ²	333.900	
				RAZEM	333.900
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat.I-IV głębok. 53 cm. 1. zjazd publicznystrona lewa -ulica Cicha - 22,50m ² 2. zjazd publiczny strona prawa - Dz nr 900 - 47m ² 3. razem = 69,50m ² Krotność = 2.65 69.50	m ²	69.500	
				RAZEM	69.500
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat.I-IV głębok. 25 cm 1. zjazdy indywidualne z przepustami strona lewa 5szt = 67,5m ² 2. zjazdy indywidualne bez przepustów strona prawa 8szt= 46m ² 3. Razem = 113,5m ² Krotność = 1.25 113.5	m ²	113.500	
				RAZEM	113.500
10	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m ³ na	m ³		
d.2	0215-04	odkład w gruncie kat.III 1.wykop = 13,70m ³ / km 0+120-przepust pod koroną drogi/ 2. wykop = 15,50m ³ /km 0+153 - przepust pod koroną drogi 3. wykop-profilowanie = 29,16m ³ / km 0+000 - 0+162- rów odwadniający strona lewa/ 4. wykop = 67,2m ³ / km 0+120 - 0+162 -kopanie nowego rowu/ 5. wykop = 168m ³ /km 0+120 - 0+225 strona prawa-odbudowa rowu/ 6. wykop = 47,04/ km 0+235 - 0+333 strona lewa - kopanie rowu/ 7. Razem = 340,6m ³ 340.6	m ³	340.600	
				RAZEM	340.600
11	KNR 2-01	Nasypy -zasypki wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ z gruntu z	m ³		
d.2	0221-04	wykopów w gruncie kat.III. 1. zasypka km 0+120 - przepustu pod koroną drogi = 13,70m ³ 2. zasypka km 0+153 - przepust pod koroną drogi = 15,50m ³ 3. zasypka zjazdu publicznego ul Cicha = 28m ³ 4. zasypka zjazdu publicznego dz.nr 900 = 89,25m ³ 5. zasypka zjazdów indywidualnych z przepustami str L = 33,75m ³ 180.2	m ³	180.200	
				RAZEM	180.200

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	KNR 2-01 0211-03	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 1. formowanie poboczy gruntowych z ziemi uzyskanej z korytowania km 0+000 - 0+338= 338x2 x 1 x0,25m = 169m3 169	m ³ m ³	 169.000	
				RAZEM	169.000
3 PODBUDOWA					
13 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1. KM 0+000 - 0+338 = 338 X 5 + 7,56/ROZJAZDY/= 1697,56m2 1697.56	m ² m ²	 1697.560	
				RAZEM	1697.560
14 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 1. km 0+000 - 0+338 + rozjazdy = 338 x 5 +7,56 = 1697,56m2/w korycie/ 2. zjazd publiczny ul Cicha - 22,50m2 3. zjazd publiczny na dz.n 900 - 47m2 4. zjazdy indywidualne z przepustami - 67,5m2 5. zjazdy indywidualne bez przepustów - 46m2 6. wykonanie rowów odwadniających - 64,8+39,2=104 1984.56	m ² m ²	 1984.560	
				RAZEM	1984.560
15 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa pomocnicza z gruntocementowa Rm = 6-9 Mpa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1. km 0+000 - 0+338/ciąg drogi/ + rozjazdy = 1697,56m2 2. zjazdy publiczne = 22,50 +47m2 = 69,5m2 3. rowy odwadniające /pod ażury/ = 129,6m2+31,2 +43,2=204 Krotność = 1.25 1971.06	m ² m ²	 1971.060	
				RAZEM	1971.060
16 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa gruntocementowa 6/9Mpa - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1. zjazdy indywidualne = 67,5 + 46 = 113,5m2 Krotność = 0.83 113.5	m ² m ²	 113.500	
				RAZEM	113.500
17 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 1. km 0+000 - 0+338/ciąg drogi/ + rozjazdy = 1697,56m2 2. zjazdy publiczne = 22,5 + 47 = 69,5m2 1767.06	m ² m ²	 1767.060	
				RAZEM	1767.060
18 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 25 cm 1. pod konstrukcję przepustów z rurą Q40 i Q60cm = 63,5m2 Krotność = 1.66 63.5	m ² m ²	 63.500	
				RAZEM	63.500
19 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 12 cm 1. konstrukcja zjazdu indywidualnego = 67,5 +46 = 113,5m2 Krotność = 0.8 113.5	m ² m ²	 113.500	
				RAZEM	113.500
4 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI					
20 d.4	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe z PCV pod koroną drogi na ławie z kruszywa - rury o śr. 60 cm - zakończone skosem. 1. km 0+120 L= 10m - rura z rozbiórki 2. km 0+153 L=10m - rura zakupiona 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
5 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI					
21 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 1. zjazd publiczny ul Cicha - rura z rozbiórki z korony drogi L=8m 2. zjazd publiczny na dz.nr 900 - rura z zakupu L=9,0m 3. zjazdy indywidualne z przepustem szt5 x 8m L=40m 49	m m	 49.000	
				RAZEM	49.000
6 ELEMENTY ULIC					
22 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - BETON B10 o wym 10x20x30cm 1. km 0+000 - 0+338 = 338x2 +14+14/rozjazdy/ = 704 x 0,04 = 28,16m3 2. zjazdy publiczne = 38m x 0,04 = 1,52m3 3. zjazdy indywidualne = 116m x0,04 = 4,64m3 34.32	m ³ m ³	 34.320	
				RAZEM	34.320

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.6	KNR 2-31 0403-06	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25x100 cm - obramowanie drogi i zjazdów publicznych 1. 704 + 23 +15 +25+40 = 807szt 807	m m	 807.000	
				RAZEM	807.000
24 d.6	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wym. 20x6x100 cm na ławie betonowej z oporem beton B10 1. obramowanie zjazdów- indywidualnych = 35+16 =51m 51	m m	 51.000	
				RAZEM	51.000
25 d.6	KNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi - ażury 40x60x8cm 1. km 0+000 -0+162 = 176,40m2/rów trapezowy/ 2.km 0+333 - 0+235/rów trapezowy i trójkątny/ = 31,20+64,80 = 96m2 270.40	m ² m ²	 270.400	
				RAZEM	270.400
7 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ					
26 d.7	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej w kolorze szarym - w ciągu ulicy Strażackiej 1. km 0+000 - 0+338 = 338 x 5 +7,56/ rozjady/ = 1697,56m2 1697.56	m ² m ²	 1697.560	
				RAZEM	1697.560
27 d.7	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej - kolor grafitowy. 1.zjazdy publiczne /ul Cicha i dz.nr 900/ = 69,5m2 2. zjazdy indywidualne - 113,5m2 3. Razem = 183m2 183	m ² m ²	 183.000	
				RAZEM	183.000
8 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
28 d.8	KNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 63mm 1. projekt stałej organizacji ruchu - 8szt 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
29 d.8	KNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 1. projekt stałej organizacji ruchu - 8szt 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
30 d.8	KNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - linie segregacyjne malowane mechanicznie 1. projekt stałej organizacji ruchu - 40 x 0,24 = 9,60m2 8	m ² m ²	 8.000	
				RAZEM	8.000
31 d.8	KNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 1. linie zatrzymań = 4,81m2/P12 i P13/ 4.81	m ² m ²	 4.810	
				RAZEM	4.810
9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
32 d.9	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 1. porządkowanie pasa drogi - plantowanie skarp, przeciwskaup,poboczy = 162+105+98 = 365m2 365	m ² m ²	 365.000	
				RAZEM	365.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.338		
2	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury PCV o śr. 40 cm 1. pod koroną drogi istniejący - 8m 2. pod istniejącymi zjazdami strona lewa 2szt - 12m 3. Razem = 20m	m	20		
3	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury PCV o śr. 60 cm 1. pod koroną drogi istniejący - 10m	m	10		
4	KNR 2-31 0816-03	Przestawienie krzyża na ławie betonowej - zmiana lokalizacji	szt	1		
2 ROBOTY ZIEMNE						
5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 43 cm pod konstrukcję drogi. 1.0+000 - 0+025 - głębokość 43cm = 25m x 5,24 + 3,78/rozjazd/= 134,78m2 Krotność = 2.15	m ²	134.78		
6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 26 cm. 1. km 0+025 - 0+275 = 250m x 5,24= 1310m2 Krotność = 1.3	m ²	1310		
7	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 46 cm 1. km 0+275 - 0+338 = 63 x 5,24 +3,78/rozjazd/ = 333,90 Krotność = 2.3	m ²	333.90		
8	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 53 cm. 1. zjazd publicznystrona lewa -ulica Cicha - 22,50m2 2. zjazd publiczny strona prawa - Dz nr 900 - 47m2 3. razem = 69,50m2 Krotność = 2.65	m ²	69.50		
9	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 25 cm 1. zjazdy indywidualne z przepustami strona lewa 5szt = 67,5m2 2. zjazdy indywidualne bez przepustów strona prawa 8szt= 46m2 3. Razem = 113,5m2 Krotność = 1.25	m ²	113.5		
10	KNR 2-01 0215-04	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III 1.wykop = 13,70m3/ km 0+120-przepust pod koroną drogi/ 2. wykop = 15,50m3/km 0+153 - przepust pod koroną drogi 3. wykop-profilowanie = 29,16m3/ km 0+000 - 0+162-rów odwadniający strona lewa/ 4. wykop = 67,2m3/ km 0+120 - 0+162 -kopanie nowego rowu/ 5. wykop = 168m3/km 0+120 - 0+225 strona prawa-odbudowa rowu/ 6. wykop = 47,04/ km 0+235 - 0+333 strona lewa - kopanie rowu/ 7. Razem = 340,6m3	m ³	340.6		
11	KNR 2-01 0221-04	Nasypy -zasypki wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 z gruntu z wykopów w gruncie kat.III. 1. zasypka km 0+120 - przepustu pod koroną drogi = 13,70m3 2. zasypka km 0+153 - przepust pod koroną drogi = 15,50m3 3. zasypka zjazdu publicznego ul Cicha = 28m3 4. zasypka zjazdu publicznego dz.nr 900 = 89,25m3 5. zasypka zjazdów indywidualnych z przepustami str L = 33,75m3	m ³	180.2		
12	KNR 2-01 0211-03	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 1. formowanie poboczy gruntowych z ziemi uzyskanej z korytowania km 0+000 - 0+338= 338x2 x 1 x0,25m = 169m3	m ³	169		
3 PODBUDOWA						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
13 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1. KM 0+000 - 0+338 = 338 X 5 + 7,56/ROZJAZDY/= 1697,56m2	m ²	1697.56		
14 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 1. km 0+000 - 0+338 + rozjazdy = 338 x 5 + 7,56 = 1697,56m2/w korycie/ 2. zjazd publiczny ul Cicha - 22,50m2 3. zjazd publiczny na dz.n 900 - 47m2 4. zjazdy indywidualne z przepustami - 67,5m2 5. zjazdy indywidualne bez przepustów - 46m2 6. wykonanie rowów odwadniających - 64,8+39,2=104	m ²	1984.56		
15 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa pomocnicza z gruntocementowa Rm = 6-9 Mpa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1. km 0+000 - 0+338/ciąg drogi/ + rozjazdy = 1697,56m2 2. zjazdy publiczne = 22,50 + 47m2 = 69,5m2 3. rowy odwadniające /pod ażury/ = 129,6m2+31,2 +43,2=204 Krotność = 1.25	m ²	1971.06		
16 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa gruntocementowa 6/9Mpa - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1. zjazdy indywidualne = 67,5 + 46 = 113,5m2 Krotność = 0.83	m ²	113.5		
17 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 1. km 0+000 - 0+338/ciąg drogi/ + rozjazdy = 1697,56m2 2. zjazdy publiczne = 22,5 + 47 = 69,5m2	m ²	1767.06		
18 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 25 cm 1. pod konstrukcję przepustów z rurą Q40 i Q60cm = 63,5m2 Krotność = 1.66	m ²	63.5		
19 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 12 cm 1. konstrukcja zjazdu indywidualnego = 67,5 + 46 = 113,5m2 Krotność = 0.8	m ²	113.5		
4 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI						
20 d.4	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe z PCV pod koroną drogi na ławie z kruszywa - rury o śr. 60 cm - zakończone skosem. 1. km 0+120 L= 10m - rura z rozbiórki 2. km 0+153 L=10m - rura zakupiona	m	10		
5 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI						
21 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 1. zjazd publiczny ul Cicha - rura z rozbiórki z korony drogi L=8m 2. zjazd publiczny na dz.nr 900 - rura z zakupu L=9,0m 3. zjazdy indywidualne z przepustem szt5 x 8m L=40m	m	49		
6 ELEMENTY ULIC						
22 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - BETON B10 o wym 10x20x30cm 1. km 0+000 - 0+338 = 338x2 + 14+14/rozjazdy/ = 704 x 0,04 = 28,16m3 2. zjazdy publiczne = 38m x 0,04 = 1,52m3 3. zjazdy indywidualne = 116m x 0,04 = 4,64m3	m ³	34.32		
23 d.6	KNR 2-31 0403-06	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25x100 cm - obramowanie drogi i zjazdów publicznych 1. 704 + 23 + 15 + 25+40 = 807szt	m	807		
24 d.6	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wym. 20x6x100 cm na ławie betonowej z oporem beton B10 1. obramowanie zjazdów- indywidualnych = 35+16 = 51m	m	51		
25 d.6	KNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi - ażury 40x60x8cm 1. km 0+000 - 0+162 = 176,40m2/rów trapezowy/ 2. km 0+333 - 0+235/rów trapezowy i trójkątny/ = 31,20+ 64,80 = 96m2	m ²	270.40		
7 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ						
26 d.7	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ułożona mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej w kolorze szarym - w ciągu ulicy Strażackiej 1. km 0+000 - 0+338 = 338 x 5 + 7,56/ rozjazdy/ = 1697,56m2	m ²	1697.56		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
27 d.7	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ułożona mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej - kolor grafitowy. 1. zjazdy publiczne /ul Cicha i dz.nr 900/ = 69,5m2 2. zjazdy indywidualne - 113,5m2 3. Razem = 183m2	m ²	183		
8 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
28 d.8	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 63mm 1. projekt stałej organizacji ruchu - 8szt	szt.	8		
29 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 1. projekt stałej organizacji ruchu - 8szt	szt.	8		
30 d.8	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - linie segregacyjne malowane mechanicznie 1. projekt stałej organizacji ruchu - 40 x 0,24 = 9,60m2	m ²	8		
31 d.8	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 1. linie zatrzymań = 4,81m2/P12 i P13/	m ²	4.81		
9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
32 d.9	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 1. porządkowanie pasa drogi - plantowanie skarp, przeciwskaup,poboczy = 162+105+98 = 365m2	m ²	365		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

RAZEM	
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: