

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DG NR 101835 L - UL POPRZECZNA : <<nazwa budowy>>
WOHYŃ UL POPRZECZNA : <<lokalizacja budowy>>
GMINA WOHYŃ : <<nazwa zamawiającego>>
UL RADZYŃSKA 4 : <<adres zamawiającego>>
PZP : <<nazwa wykonawcy robót>>
BRAK : <<adres wykonawcy robót>>

MIROSLAW BANCERZ
Lubuskie Przedsiębiorstwo Budowlane
ul. Radzyńska 4
64-100 Wołyń
NIP 639-101-83-00

MIROSLAW BANCERZ : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>
20.12.2021 : 20.12.2021

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

Mirosław Bancierz
Uprawnienia budowlane
nr LUB/0087/OH20/02 - w specjalności drog. i
nr 842/02/2020 - w specjalności konstr.-bud.
Data opracowania
20.12.2021

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym KM 0+000 - 0+945 0.945	km	0.945	
				RAZEM	0.945
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	1. km 0+000/rozjazd/ - 9m 2. km 0+650 /skrzyżowanie strona lewa/ - 10m 19	m	19.000	
				RAZEM	19.000
3	KNR-W 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spy-	m ²		
d.1	0119-01	charek 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 2 x 1 = 700m ² 2.km 0+350 - 0+945 = 1487,50m ² 3.km 0+462,5 - 0+487,5 /mijanka / = 25 x 2 x 1 = 50m ² 2237.50	m ²	2237.500	
				RAZEM	2237.500
2 PODBUDOWA					
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m ²		
d.2	0103-04	wierzchni w gr.kat.I-IV 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 4 = 1400m ² 2. km 0+000/rozjazd/ - 0,21 x 5x5 + 0,21x 5x5= 5,25m ² 3. km 0+350 - 0+945 = 2082,50m ² 3487.75	m ²	3487.750	
				RAZEM	3487.750
5	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 15 cm	m ²		
d.2	0102-01	głębok.koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - szerokość 24cm, 49cm, 99cm 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 2 x 0,24 = 168m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+350 - 0+462,50 = 112,5 x 2 x 0,49 = 110,25m ² 4. km 0+462,5 0+4875 = 50 x 2 x 1 = 50m ² 5. km 0+487,5 - 0+945 = 457,2 x 2 x 0,49 = 448,35m ² Krotność = 1.5 781.85	m ²	781.850	
				RAZEM	781.850
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. -15cm	m ²		
d.2	0114-05	w korycie 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 2 x 0,24 = 168m ² 2. km 0+000/rozjazd/ - 5,25m ² 3. km 0+350 - 0+462,5 = 112,5 x 2 x 0,49 = 110,25m ² 4. 0+462,5 - 0+487,5 = 25 x 2 x 1 = 50m ² 5. - 0+945 = 457,5 x 2 x 0,49 = 448,35 m ² 781.85	m ²	781.850	
				RAZEM	781.850
7	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mieszanka 0/31,5mm - warstwa	m ²		
d.2	0114-07	górna o grub.po zagęszcz. 18 cm. 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,12 = 3893,40 m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+462,5 - 0=487,5 = 25 x 2 x 1 = 50m ² Krotność = 2.25 3948.65	m ²	3948.650	
				RAZEM	3948.650
8	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową K-65 na zimno podbudowy lub na-	m ²		
d.2	0202-02	wierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,08 = 3855,60m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450/mijanka / = 50m ² 3910.85	m ²	3910.850	
				RAZEM	3910.850
3 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA					
9	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 2	m ²		
d.3	0301-01	cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,08 = 3855,60m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450 /mijanka/ = 50m ² 4. km 0+650 /skrzyżowanie / = 20,5m ² Krotność = 0.4 3931.35	m ²	3931.350	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	3931.350
10 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,0 = 3780m ² 2/ km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450 / mijanka / = 50m ² 4. km 0+650 /skrzyżowanie/ = 20,50m ² 3855.75	m ²		
			m ²	3855.750	
				RAZEM	3855.750
11 d.3	KNR AT-03 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,0 = 3780m ² 2. km 0+00/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450 / mijanka / = 50m ² 4. km 0+650 /skrzyżowanie/ = 20,50m ² 3855.75	m ²		
			m ²	3855.750	
				RAZEM	3855.750
4 ROBOTY ZIEMNE					
12 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy ziemi na poboczu/ humus + ziemia z koryta/ - grub.warstwy po zag. 25 cm 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 2 = 1890m ² Krotność = 2.5 1890	m ²		
			m ²	1890.000	
				RAZEM	1890.000
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - ZNAKI PIONOWE					
13 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 1.projekt stałej organizacji ruchu - 4szt 4	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
14 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m ² . 1. projekt stałej organizacji ruchu - 6szt 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
15 d.5	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 1. bariera ochronna cynkowana energochłonna SP05/4 ze słupkami co 4m km 0+263 na przepuszcz pod korona drogi obustronnie L = 2 x 12m = 24mb = 6szt 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
16 d.6	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu -ziemia kat.I-III na poboczach drogi 1. km 0+000 - 0+945 - 945 x 2 x 1 = 1890m ² / pobocze/ 2. km 0+000 = 0+045 = 945 x 2 x 1 = 1890 m ² / skarpa/ 3780	m ²		
			m ²	3780.000	
				RAZEM	3780.000
17 d.6	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa kamiennego - 0/31,5mm - warstwa górna na zjazdach - grub.po zagęszcz.25 cm 1. km 0+000 - 0+945 = 8zt= 116m ² /wykaz zjazdów/ Krotność = 3.57 116	m ²		
			m ²	116.000	
				RAZEM	116.000

Mirosław Bancerz
 Uprawnienia budowlane
 nr LUB/0087/0530/03 - w specjalności drog. i.
 nr 837/BP/99 - w specjalności konstr.bud.

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym KM 0+000 - 0+945	km	0.945		
2 d.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 1. km 0+000/rozjazd/ - 9m 2. km 0+650 /skrzyżowanie strona lewa/ - 10m	m	19		
3 d.1	KNR-W 2-01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 2 x 1 = 700m ² 2. km 0+350 - 0+945 = 1487,50m ² 3. km 0+462,5 - 0+487,5 /mijanka / = 25 x 2 x 1 = 50m ²	m ²	2237.50		
2 PODBUDOWA						
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 4 = 1400m ² 2. km 0+000/rozjazd/ - 0,21 x 5x5 + 0,21x 5x5= 5,25m ² 3. km 0+350 - 0+945 = 2082,50m ²	m ²	3487.75		
5 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 15 cm głębok.koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - szerokość 24cm, 49cm, 99cm 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 2 x 0,24 = 168m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+350 - 0+462,50 = 112,5 x 2 x 0,49 = 110,25m ² 4. km 0+462,5 - 0+487,5 = 50 x 2 x 1 = 50m ² 5. km 0+487,5 - 0+945 = 457,2 x 2 x 0,49 = 448,35m ² Krotność = 1.5	m ²	781.85		
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. -15cm w korycie 1. km 0+000 - 0+350 = 350 x 2 x 0,24 = 168m ² 2. km 0+000/rozjazd/ - 5,25m ² 3. km 0+350 - 0+462,5 = 112,5 x 2 x 0,49 = 110,25m ² 4. 0+462,5 - 0+487,5 = 25 x 2 x 1 = 50m ² 5. - 0+945 = 457,5 x 2 x 0,49 = 448,35 m ²	m ²	781.85		
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mieszan-ka 0/31,5mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 18 cm. 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,12 = 3893,40 m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+462,5 - 0+487,5 = 25 x 2 x 1 = 50m ² Krotność = 2.25	m ²	3948.65		
8 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową K-65 na zim-no podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,08 = 3855,60m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450/mijanka / = 50m ²	m ²	3910.85		
3 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA						
9 d.3	KNR AT-03 0301-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 2 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,08 = 3855,60m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450 /mijanka/ = 50m ² 4. km 0+650 /skrzyżowanie / = 20,5m ² Krotność = 0.4	m ²	3931.35		
10 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,0 = 3780m ² 2/ km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450 /mijanka / = 50m ² 4. km 0+650 /skrzyżowanie/ = 20,50m ²	m ²	3855.75		
11 d.3	KNR AT-03 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 4,0 = 3780m ² 2. km 0+000/rozjazd/ = 5,25m ² 3. km 0+450 / mijanka/ = 50m ² 4. km 0+650 /skrzyżowanie/ = 20,50m ²	m ²	3855.75		
4 ROBOTY ZIEMNE						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy ziemi na poboczu/ humus + ziemia z koryta/ - grub.warstwy po zag. 25 cm 1. km 0+000 - 0+945 = 945 x 2 = 1890m ² Krotność = 2.5	m ²	1890		
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - ZNAKI PIONOWE						
13 d.5	KNR 2-31 0702-01	Ślupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 1.projekt stałej organizacji ruchu - 4szt	szt.	4		
14 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m ² . 1. projekt stałej organizacji ruchu - 6szt	szt.	6		
15 d.5	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/ m 1. bariera ochronna cynkowana energochłonna SP05/4 ze słupkami co 4m km 0+263 na przepuszcz. pod korona drogi obustronnie L = 2 x 12m = 24mb = 6szt	szt	6		
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
16 d.6	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu -ziemia kat.I-III na poboczach drogi' 1. km 0+000 - 0+945 - 945 x 2 x 1 = 1890m ² / pobocze/ 2. km 0+000 = 0+045 = 945 x 2 x1 = 1890 m ² / skarpa/	m ²	3780		
17 d.6	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa kamiennego - 0/31, 5mm - warstwa górna na zjazdach - grub.po zagęszcz.25 cm 1. km 0+000 - 0+945 = 8zt= 116m ² /wykaz zjazdów/ Krotność = 3.57	m ²	116		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie:

Mirosław Bancerz
 Uprawnienia budowlane
 nr LUB/0087/OH02/03 - w specjalności drogi.
 nr 637/BP/97 - w specjalności konstr.-bud.