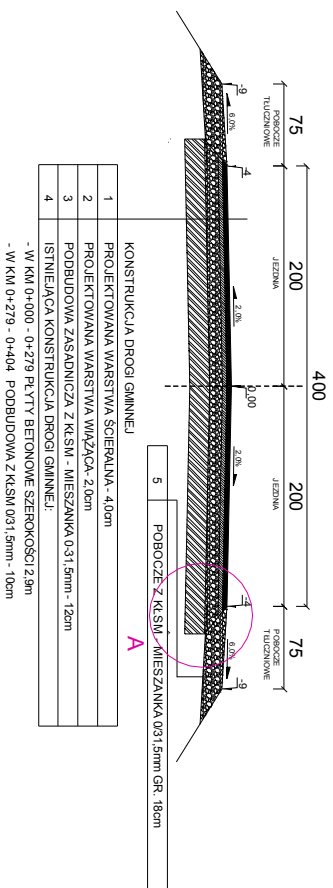
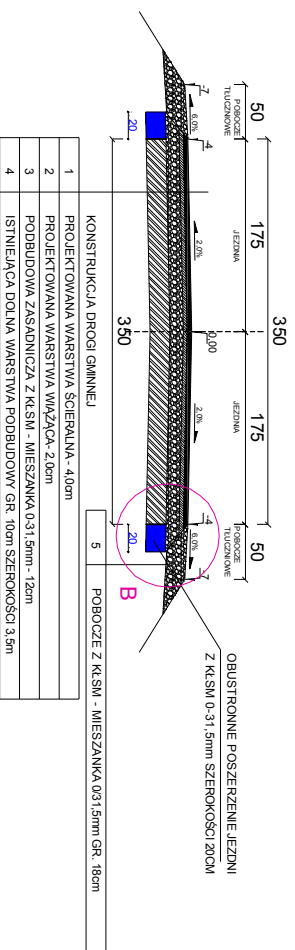


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 0+000,00 DO KM 0+404,00

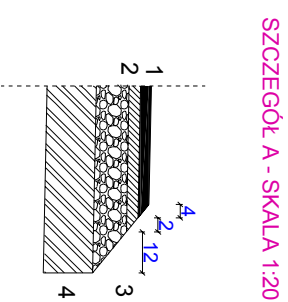


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 0+404,00 DO KM 0+550,00

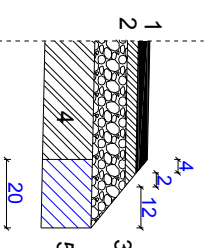


UWAGA:

1. SZEROKOŚĆ POBOCZA - 0,75m - OBUSTRONNE OD KM 0+000 DO KM 0+150
2. SZEROKOŚĆ POBOCZA - 1,00m - OBUSTRONNE OD KM 0+150 DO KM 0+375
3. SZEROKOŚĆ POBOCZA - 0,75/0,50m - OD KM 0+375 DO KM 0+404
4. SZEROKOŚĆ POBOCZA - 0,50m - OBUSTRONNE OD KM 0+404 DO KM 0+550



- 1 PROJEKTOWANA WARSTWAWMA SCIERALNA - 4,00cm
- 2 PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA - 2,00cm
- 3 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KŁSM GR. 12cm
- 4 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ



- 1 PROJEKTOWANA WARSTWA SOCIERALNA - 4,0cm
- 2 PROJEKTOWANA WARSTWA WIAZĄCA - 2,0cm
- 3 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KŁSM GR. 12cm
- 4 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ
- 5 PROJEKTOWANE POSZERZENIE Z KŁSM 0-31,5mm

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 10185SL W MIEJSCOWOŚCI KURASZEW			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA 1: 50	RYSUJEK NR 2
FUNKCJA	MAZOWSKO	DATA	UPRAWNIENIA
PROJEKTANT	BIANCERZ MIROSŁAW	LPIEC 2018	PODPIS
		LUB/0087/04/00/03	