

Jednostka Projektowa

USŁUGI BUDOWLANE  
Nadzór - Kierowanie - Wykonawstwo  
Szkolenie kierowników  
„NEWELATOR” Mirosław Bancerz  
NIP 539-101-65-50

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 101854L  
W MIEJSCOWOŚCI BRANICA SUCHOWOLSKA  
DZ.NR EW.164  
KM 0+500 – 1 +612**

**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY**

**Inwestycja:** Remont drogi gminnej nr 101854L  
w m. Branica Suchowolska dz. Nr 164

**Adres :** Gmina Wołyń m. Branica Suchowolska

**Stadium:** projekt budowlany uproszczony

**Branża:** drogowa

**Inwestor:** Gmina Wołyń ul. Radzyńska 4

**Projektant:** Mirosław Bancerz , uprawnienia LUB/0087/OHOD/03

Mirosław Bancerz  
Uprawnienia budowlane  
nr LUB/0087/OHOD/03 - w specjalności drogi.  
nr 837/OP/17 - w specjalności bud. bud.

**SIERPIEŃ 2020**

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

**I. Podstawa opracowania projektu**

**II. Zakres opracowania projektu**

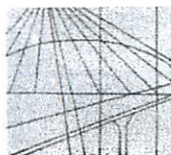
**III. Opis techniczny projektu**

**IV. Część rysunkowa projektu**

- Projekt zagospodarowania terenu - rys.1,ark 1-5
- Przekrój konstrukcyjny - rys.2,
- Schemat zjazdu - rys.3

# **I. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie Warunków Technicznych jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43, poz. 430)
2. Obowiązujące przepisy i normy
3. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie.
5. Uprawnienia projektanta



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Za zgodność  
z oryginałem  
dnia 12.08.20

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

LOIIB.OKK.7132/127/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

**Pan Mirosław BANCERZ**

technik drogowy  
urodzony dnia 18 stycznia 1957 r. w Parczewie

otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny : LUB/0087/OHOD/03**

**do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogi**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Mirosław BANCERZ posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Mirosław BANCERZ  
21-200 Parczew  
ul. Spółdzielcza 17/13
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

  
mgr inż. Zbigniew Mitura



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane

## **uprawnienia budowlane**

**Pana Mirosława BANCERZA**

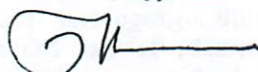
### **uprawniają do:**

- kierowania robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- w ograniczony zakresie.

Zgodnie z § 5 ust. 3a rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

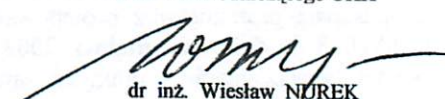
- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych odruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych, o których o których mowa w lit. a) – c),
- f/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż  $8 \text{ kN/m}^2$ .

Przewodniczący OKK

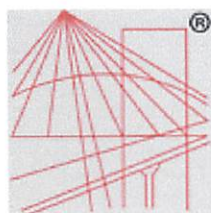


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK



dr inż. Wiesław NUREK



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Za zgodność  
z oryginałem  
dnia 12.08.20

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GLB-DVY-JPT \*

Miroslaw Bancerz  
Uprawnienia zawodowe  
w budownictwie

Pan Mirosław Bancerz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/3799/02

adres zamieszkania Spółdzielcza 17/13, 21-200 Parczew

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 101854L położonej w m. Branica Suchowolska Gmina Wołyń w km 0+500 – 1+612.

### **ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE WYKONANIE:**

1. roboty pomiarowe km 0+500 – 1+612
2. wykonanie profilowania –ścięcie obustronne istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej szerokość -0,25m, długość - 1112 m
3. wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego-mieszanka 0/31,5, grubość -10cm,szerokość -3,30m w km 0+500 – 1+612
4. skropienie podbudowy kamiennej emulsją K-65 w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> km 0+500 – 1+612
5. wykonanie nawierzchni bitumicznej –warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5cm/125kg/m<sup>2</sup> – szerokość 3,2m
6. wykonanie zjazdów –nawierzchnia z kruszywa gr.15cm
7. wykonanie pobocza z pospółki średniej w km 0+500 -1+612-z dowozem materiału z kopalni.
8. ustawienie znaków drogowych -4szt

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - UPROSZCZONEGO

**Branża:** DROGOWA

**Inwestor:** GMINA WOHYŃ, 21-310 WOHYŃ UL. RADZYŃSKA 4

**Adres budowy:** 21– 310 Wohyń w m. Branica Suchowolska

## ***I. DANE OGÓLNE***

### **I.1. Charakterystyka projektowanego obiektu.**

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 101854L W KM 0+500 – 1+612**

**Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Droga gminna NR 101854L w m. Branica Suchowolska

- kategoria terenu	- równinny
- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- kategoria ruchu	- KR1
- szerokość pasa drogi	- 7m
- szerokość poboczy	- 1m
- nawierzchnia bitumiczna / skoleinowana/	4cm
- zjazdy na posesje	- gruntowe
- zjazdy	-3szt. bitumiczne

### Infrastruktura techniczna

- linia NN napowietrzna poza pasem drogi strona prawa
- sieć wodociągowa -w pasie drogi strona lewa
- sieć kanalizacji sanitarnej - brak
- sieć telekomunikacyjna –poza pasem drogi
- sieć gazowa - brak

Inwestor Gmina Wohyń na podbudowie z żużla paleniskowego wykonała na całym odcinku drogi w km 0+500 – 1+612 nawierzchnię bitumiczną.  
Szerokość wykonanej nawierzchni wynosi:

1. km 0+500 – 1+612 – 3,50m



## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

WYKONANIE REMONTU DROGI GMINNEJ NR 101854L  
W M. BRANICA SUCHOWOLSKA

### Dane techniczne:

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR2
- podłoże typu - G1
- szerokość nawierzchni  
km 0+500 – 1+612 - 3,2m
  
- przekrój szlakowy - km 0+500 – 1+612
- długość drogi - 1112m
- spadki poprzeczne - 2% -daszkowy
- spadki podłużne - dostosować do istniejącego profilu  
nawierzchni bitumicznej
- pobocze z kruszywa naturalne-pospółka ,szerokości -1,0m
- zjazdy - nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5 –gr 15cm
- zjazdy - nawierzchnia bitumiczna na istniejących zjazdach  
bitumicznych
  
- w-wa ścieralna -grubość 5cm/średnio/-  
125kg/m2

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR2 na podłożu G1 o module sprężystości –wtórnym nie mniejszym niż 120 MPa.

Brak negatywnego działania na środowisko ( hałas, wibracje, itp.)

Poziom wód gruntowych poniżej posadowienia projektowanych obiektów.

### Na konstrukcję nawierzchni składa się:

1. w-wa ścieralna –nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego	-5,0cm
2.podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego-mieszanka 0/31,5mm	- 10cm
3.istniejąca konstrukcja DG	-nawierzchnia bitumiczna 4cm
Razem:	19cm

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej na całym odcinku na skutek nadmiernych obciążeń i braku odpowiedniej nośności została skoleinowana. Występują objawy braku nośności istniejącej konstrukcji DG. Powstała siatka spękań dywanika bitumicznego.

**W celu zahamowania zniszczenia konstrukcji zaprojektowano remont poprzez wykonanie:**

1. **podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego łamanego -10cm**
2. **warstwę ścieralną z masy bitumicznej –beton asfaltowy -5cm**

### Opis stanu istniejącego

Opracowaniem objęto istniejącą drogę gminną nr 101854L w m. Branica Suchowolska Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość pasa drogowego —7m Konstrukcja drogi gminnej to nawierzchnia bitumiczna grubości -4cm na podbudowie żużlowej. Z lewej strony w pasie drogi występuje wodociąg . Przebieg drogi wpisano w pas drogowy i istniejącą szerokość nawierzchni.

### Opis elementów projektowanych.

#### 1. Plan sytuacyjny

Początek opracowania przyjęto km roboczy 0+500ciągu DG nr 101854L. Łączenie poprzeczne wykonać przez pionowe cięcie w nawierzchni bitumicznej i poprzeczne łączenie taśmą lateksową. Koniec opracowania to km 1+612/koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej/

#### 2.Profil podłużny.

Pochylenie niwelety w profilu podłużnym dostosowano do istniejących rzędnych wykonanej nawierzchni bitumicznej.

#### 3.Przekroje normalne

Przekroje normalne opracowano przy uwzględnieniu następujących parametrów:

- Kategoria ruch – KR 2
- prędkość projektowa  $V_p = 30$
- grunt podłoża G1

#### 4.Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano w oparciu o kategorię ruchu KR-2 na projektowanej drodze w oparciu o kategorię gruntu G1 –grubość warstwy ścieralnej wynosi - 5cm. Wykorzystano istniejącą konstrukcję DG- wykonano wzmocnienie konstrukcji poprzez:

- 1.Zaprojektowano podbudowę zasadniczą-10cm .
- 2.Zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego -5cm

## **5.Konstrukcja zjazdów**

Zjazdy na posesje i drogi gruntowe.- zaprojektowano jako nawierzchnia z kruszywa łamanego kamiennego – gr.15cm oraz na istniejących zjazdach z masy bitumicznej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną

## **5.Odwodnienie**

Przekrój daszkowy nawierzchni zapewnia spływ wód opadowych na pobocza .

## **5.Urządzenia obce**

Wodociąg w pasie drogi –występuje strona lewa

Linia NN poza pasem drogi strona prawa

Kanalizacja sanitarna w pasie drogi - brak

Sieć gazowa w pasie drogi - brak

Linia telekomunikacyjna w pasie drogi - brak

**Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej. Użyte materiały powinny posiadać certyfikaty jakości lub deklarację zgodności potwierdzające stosowanie w budownictwie. Kierowanie robotami przy przebudowie drogi powierzyć osobie posiadającej uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez geodetę z uprawnieniami.**

Mirkołan Bancerz  
Uprawnienia budowlane  
~ 102/6347/01/03 - w specjalności drog.  
~ 03/188/01 - w specjalności koszt. bud.



## Przedmiar robót –m. Branica Suchowolska DG nr 101854L

**1. Roboty pomiarowe** - 1,112km

Km 0+500 – 1+612

**2. Mechaniczne cięcie nawierzchni betonowej** - 3,2mb

- Początek trasy w km 0+500 – 3,2m

**3. Mechaniczne profilowanie /ścięcie pobocza/ – 556,0 m<sup>2</sup>**

- $1112 \times 2 \times 0,25 = 556\text{m}^2/\text{ciąg drogi}/$

**4. Wykonanie podbudowy zasadniczej gr-10cm z kruszywa kamiennego łamanego mieszanka 0/ 31,5mm – 3669,6m<sup>2</sup>**

- $1112 \times 3,30 = 3669,6\text{m}^2/\text{ciąg drogi}/$

**5. Skropienie podbudowy kamiennej emulsją K-65 w ilości -0,5kg/m<sup>2</sup> – 3587,4m<sup>2</sup>**

- Km 0+500 – 1+612
- $1112\text{m} \times 3,2\text{m} = 3558,4$
- Zjazdy bitumiczne -29m<sup>2</sup>

**6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w ilości średnio 5cm-125kg/m<sup>2</sup> - 3587,4m<sup>2</sup> = 448,4 Mg masy**

- Km 0+500 – 1+612
- $1112\text{m} \times 3,2\text{m} = 3558,4\text{m}^2$
- Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach-29m<sup>2</sup>

1. Km 1+032 – 11m<sup>2</sup>

2. Km 1+478 – 18m<sup>2</sup>



**7. Roboty ziemne zmechanizowane z transportem piasku z kopalni z odległości do 25km – 333,6m<sup>3</sup>**

- W km 0+500 – 1+612/formowanie poboczy/
- $1112 \times 2 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} = 333,6 \text{ m}^3$

**8. Mechaniczne plantowanie poboczy - 2224,00m<sup>2</sup>**

- $1112 \times 1 \times 2 = 2224 \text{ m}^2$ - pobocza obustronne

**9. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa kamiennego –mieszanka 0/31,5 mm, grubość -15cm– 311,5m<sup>2</sup>**

- Zjazdy indywidualne na posesje -311,5m<sup>2</sup>/plan zagospodarowania/

**10. Oznakowanie pionowe - 4szt.**

- a/ w km 1+512strP – A-30 +T-2/Koniec nawierzchni utwardzonej/
- b/ w km 0+025 strL –A-7/Ustęp pierwszeństwa/
- c/ km 0+000 – skrzyżowanie - A-6b -1szt i A-6c – 1szt/ projekt stałej organizacji ruchu/

**Sporządził:**



Stamp: **Ministerstwo Transportu i Infrastruktury**  
**Urząd Morski w Szczecinie**  
112/50/2013/13-1  
... 337/50/11 - w sprawie ...

## WYKAZ ZJAZDÓW.

1. Km0+527,5 P – 29,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
2. Km 0+569,5 P – 31,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
3. Km 0+655P – 34,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
4. Km 0+675P – 18m<sup>2</sup> /z kruszywa/
5. Km0+765,5P – 17m<sup>2</sup>/z kruszywa/
6. Km0+859P – 10m<sup>2</sup>/z kruszywa/
7. Km0+883P – 14m<sup>2</sup>/ kruszywa/
8. Km 0+952p – 9m<sup>2</sup>/z kruszywa/
9. **Km 1+032P – 11m<sup>2</sup>/bitumiczny/**
10. Km 1+056P – 12m<sup>2</sup>/z kruszywa/
11. Km 1+095P – 10,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
12. Km1+118P -10m<sup>2</sup>/z kruszywa/
13. Km 1+134P – 12m<sup>2</sup>/z kruszywa/
14. Km 1+158P – 8m<sup>2</sup>/z kruszywa/
15. Km 1+178P – 7m<sup>2</sup>/z kruszywa/
16. Km 1+197P – 8m<sup>2</sup>/z kruszywa/
17. Km 1+226,5P – 21m<sup>2</sup>/z kruszywa/
18. Km1+245P- 10m<sup>2</sup>/z kruszywa/
19. Km1+275,5L – 12,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
20. Km 1+287P -13,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
21. Km 1+442,5 L – 13,5m<sup>2</sup>/z kruszywa/
22. **Km1+478L – 18m<sup>2</sup>/bitumiczny/**
23. Km 1+480p-10m<sup>2</sup>/z kruszywa/

**Razem powierzchnia zjazdów z kruszywa – 311,5m<sup>2</sup>**

**Razem powierzchnia zjazdów bitumicznych – 29m<sup>2</sup>**

Sporządził:

Mirosław Bączek  
Uprawnienia  
nr 1182/000

