



PROJEKT

ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101837L W M. WOHYŃ UL. ZIELONA

BRANŻA:	organizacja ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101837L w miejscowości Wohyń ul. Zielona od 0+000 do km 0+580 (kilometraż roboczy) gmina Wohyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wohyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0014 Wohyń
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0014.491, 602
INWESTOR:	Gmina Wohyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wohyń
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański
	<i>mgr inż. Łukasz Domański</i> Upr. bud. do kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0039/WBD/17

Marzec 2022 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 101837L w miejscowości Wohyń ul. Zielona wraz z oznakowaniem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246L.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101837L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1246L, zaś koniec w km 0+580 na istniejącej nawierzchni asfaltowej ul. Zielonej. Droga przebiega w terenie równinnym, zabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczna zabudowa zagrodowa. Na objętym przebudową odcinku od km 0+000 do km 0+580 droga gminna nr 101837L posiada jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 3,5 m. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101837L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1246L relacji Czemierniki – Świerże – Suchowola - Wohyń.

Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze gminnej nr 101837L: małe

IV. Stan projektowany i organizacja ruchu

Dane techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	3,50 m
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	580 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

Zakres robót obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Wykonanie przepustu z rur PP na włączeniu do drogi powiatowej nr 1246L z odtworzeniem geometrii przydrożnego rowu na odcinku 10 m przed i za przepustem.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+560 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+560 - 0+580.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+560 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+560 - 0+580.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+560 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+560 - 0+580.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe.

V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Istniejące znaki pionowe na drodze gminnej nr 101837L oraz na drodze powiatowej nr 1246L w obrębie skrzyżowania tych dróg zaznaczono na planie sytuacyjnym niniejszego Projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.

Oznakowanie poziome nie występuje.

VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się dodatkowe znaki celem usprawnienia ruchu na drodze gminnej, poprawę czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.

Znaki pionowe:

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,0 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Oznakowanie poziome:

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się oznakowania poziomego.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia zmiany SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia zmiany STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2022 roku.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański
Upr. bud. do kier. robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0039/WBD/17