



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101837L
W M. WOHYŃ UL. ZIELONA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101837L w miejscowości Wohyń ul. Zielona od 0+000 do km 0+580 (kilometraż roboczy) gmina Wohyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wohyń
OBREB EWIDENCYJNY:	061508_2.0014 Wohyń
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0014.491, 602
INWESTOR:	Gmina Wohyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wohyń
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański
	<i>mgr inż. Łukasz Domański</i> Upr. bud. do kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0039/WSD/17

Marzec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno - prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Wykaz zjazdów
6. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.4 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
 - Rys. nr 4 Szczegóły posadowienia przepustu w skali 1:50

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dot. drogi gminnej nr 101837L na działce nr ew. 491 i 602 w miejscowości Wohyń ul. Zielona, gmina Wohyń
4. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101837L zlokalizowanej na działkach nr ew. 491 i 602 w miejscowości Wohyń ul. Zielona, gmina Wohyń.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+580 (kilometraż roboczy) obejmująca wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy gruntowych, zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego na przyległe posesje, ułożenie przepustu z odtworzeniem przydrożnych rowów na włączeniu do drogi powiatowej, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem zmiany SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

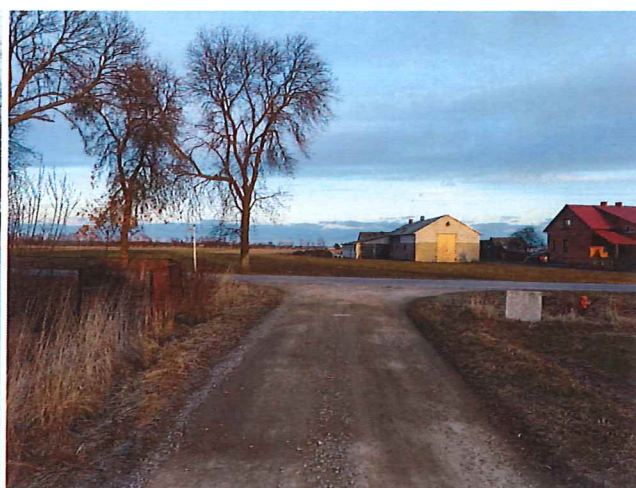
Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101837L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1246L, zaś koniec w km 0+580 na istniejącej nawierzchni asfaltowej ul. Zielonej. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczna zabudowa zagrodowa.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101837L ma szerokość równą 5,0 m. W obrębie pasa drogowego drogi gminnej występują przejścia poprzeczne sieci i przyłączy: wodociągowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

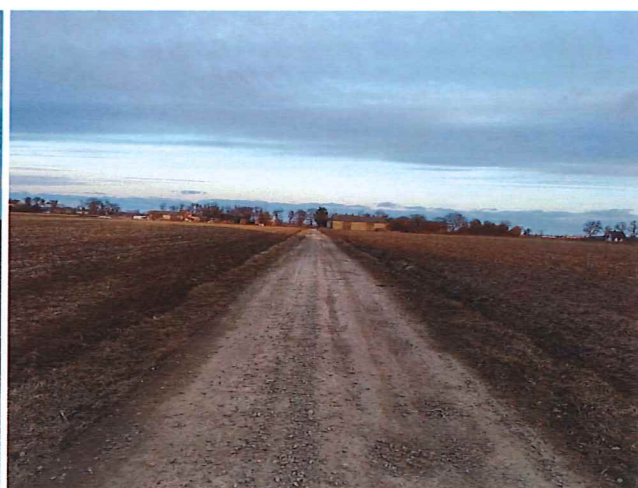
Droga gminna nr 101837L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1246L relacji Czemierniki – Świerże – Suchowola - Wohyń.

Na objętym przebudową odcinku od km 0+000 do km 0+580 droga gminna nr 101837L posiada jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 3,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni.

Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1–2 Początek odcinka – włączenie do drogi powiatowej nr 1246L



Fot. 3–4 Stan techniczny nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.



Fot. 5–6 Koniec odcinka w km 0+580

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	3,50 m
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	580 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

2. Plan sytuacyjny

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101837L od km 0+000 do km 0+580 (kilometraż roboczy), na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1246L. Zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej pod kątem prostym. Zastosowano wyokrąglenia łukami kołowymi o promieniu 5 m i 7 m. W ramach przebudowy włączenia zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do jezdni drogi powiatowej oraz przepust rurowy pod włączeniem z odtworzeniem geometrii rowu na odcinku 10 m przed i za przepustem wzdłuż drogi powiatowej.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkt załamania osi PZ-1 w km 0+004,86.

Punkt końcowy w km 0+580 zaprojektowano na istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 101837L (ul. Zielona).

Nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej w punkcie początkowym i końcowym zostanie połączona na jednym poziomie z istniejącymi jezdniami asfaltowymi i uszczelniona poprzez zafrezowanie i posmarowanie powierzchni styku łącz asfaltem lub zastosowanie taśmy dylatacyjnej.

3. Profil podłużny

Niweletę należy wykonać zgodnie z istniejącym profilem terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Na odcinku od km 0+005 do km 0+560 dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca warstwa kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm, poszerzona kruszywem łamanym 0/31,5 mm na grubość 10 cm ze względu na korektę trasy istniejącej drogi biegnącej poza granicami pasa drogowego, a także w celu uzyskania

założonej szerokości jezdni 3,50 m z zachowaniem schodkowania konstrukcji. Istniejącą podbudowę z poszerzeniami należy uzupełnić i wyrównać 20 cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz wykonać warstwę asfaltową: wyrównawczą w ilości średnio 50 kg/m² i ścieralną gr. 4 cm. Na włączeniu do drogi powiatowej w km 0+000 – 0+005 oraz w celu dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej na odcinku od km 0+560 do km 0+580 należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na całej szerokości jezdni obejmującą wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o łącznej grubości 30 cm oraz warstwy asfaltowej.

Przyjęto następujące przekroje normalne (konstrukcyjne) jezdni:

a) odcinek od km 0+000 do km 0+005 oraz od km 0+560 do km 0+580

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

b) odcinek od km 0+005 do km 0+560

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniu

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

6. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na przyległe posesje o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wykaz zjazdów znajduje w dalszej części opracowania.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

7. Odwodnienie

Na odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekroje poprzeczne jezdni zgodnie z ukształtowaniem przyległego terenu w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych. Zastosowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%.

Nie projektuje się rowów odwadniających ze względu zbyt wąski pas drogowy.

Zaprojektowano przepust z rur PP o średnicy 600 mm na włączeniu do drogi powiatowej nr 1246L w km 0+004 z odtworzeniem geometrii rowu na odcinku 10 m przed i za przepustem. Wlot i wylot przepustu należy zakończyć prefabrykowanymi skosami betonowymi.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza gruntowe i rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

8. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej występują przejścia poprzeczne sieci i przyłączy: wodociągowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Zakres prac w ramach przebudowy drogi nie powoduje wystąpienia kolizji z wymienioną infrastrukturą techniczną.

V. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101837L w m. Wohyń ul. Zielona na odcinku od km 0+000 do km 0+580 (kilometraż roboczy) należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Wykonanie przepustu z rur PP na włączeniu do drogi powiatowej nr 1246L z odtworzeniem geometrii przydrożnego rowu na odcinku 10 m przed i za przepustem.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+560 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+560 - 0+580.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+560 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+560 - 0+580.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+560 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+560 - 0+580.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe.

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101837L:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka	580	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	2043	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych	870	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	15	m ²

VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno- bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na pobocza gruntowe w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 101837L (dz. nr ew. 491) oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246L (dz. nr ew. 602). Planowana przebudowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

IX. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański

Upr. bud. do kier. robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0039/WBD/17