



MATERIAŁY DO UZGODNIENIA

PRZEBUDOWY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ NR 101837L DO DROGI POWIATOWEJ NR 1246L W MIEJSCOWOŚCI WOHYŃ

w ramach zadania inwestycyjnego pn.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101837L W M. WOHYŃ UL. ZIELONA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101837L w miejscowości Wohyń ul. Zielona od 0+000 do km 0+580 (kilometraż roboczy) gmina Wohyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wohyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0014 Wohyń
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0014.491, 602
INWESTOR:	Gmina Wohyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wohyń
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <i>mgr inż. Łukasz Domański</i> Upr. bud. do kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0039/WBD/17

Marzec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja
 - Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu
 - Rys. nr 3 Przekrój normalny z przepustem

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
5. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa włączenia drogi gminnej nr 101837L do drogi powiatowej nr 1246L w miejscowości Wohyń w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101837L w m. Wohyń ul. Zielona”.

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę włączenia drogi gminnej nr 101837L do drogi powiatowej nr 1246L obejmującą ułożenie przepustu pod drogą gminną, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni drogi gminnej, wykonanie poboczy gruntowych, odtworzenie przydrożnych rowów, wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu, stanowiącego odrębne opracowanie.

III. Stan istniejący

Droga gminna nr 101837L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1246L relacji Czemierniki – Świerże – Suchowola - Wohyń. Skrzyżowanie tych dróg znajduje się w terenie zabudowanym.

Wzdłuż drogi powiatowej biegnie rów odwadniający. Włączenie drogi gminnej nr 101837L do drogi powiatowej nr 1246L posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym z poboczami gruntowymi.



Fot. 1–2 Włączenie drogi gminnej nr 101837 L do drogi powiatowej nr 1246L

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne:

- kategoria drogi: **gminna**
- klasa drogi: **D**
- prędkość projektowa: **40 km/h**
- kategoria ruchu: **KR1**
- typ podłoża: **G1**
- nawierzchnia: **beton asfaltowy**
- szerokość nawierzchni: **3,50 m**
- ilość jezdni: **1**
- ilość pasów ruchu: **1**
- przekrój: **szlakowy**
- długość drogi: **580 m**
- spadki poprzeczne: **daszkowy 2%**
- spadki podłużne: **zgodnie z istniejącym profilem terenu**
- pobocza: **gruntowe**
- szerokość poboczy: **0,75 m**
- spadek poprzeczny poboczy: **8%**

2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej pod kątem prostym. Zastosowano wyokrąglenia łukami kołowymi o promieniu 5 m i 7 m. W ramach przebudowy włączenia zostanie wykonana konstrukcja jezdni asfaltowej z obustronnymi poboczami gruntowymi dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do jezdni drogi powiatowej oraz przepust rurowy pod włączeniem z odtworzeniem geometrii rowu na odcinku 10 m przed i za przepustem wzdłuż drogi powiatowej.

3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni włączenia drogi gminnej przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1.

Przyjęto następujący przekrój konstrukcyjny (normalny) nawierzchni jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

6. Odwodnienie

Zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni drogi gminnej o pochyleniu obustronnym 2%, przechodzący w jednostronny zgodny z niweletą nawierzchni drogi powiatowej (w kierunku Wohynia).

Na włączeniu drogi gminnej nr 101837L do drogi powiatowej nr 1246L zaprojektowano przepust z rur PP K2 SN8 o średnicy 600 mm z włotami umocnionymi prefabrykowanymi skosami betonowymi wraz z odtworzeniem geometrii przydrożnych rowów na odcinku 10 m przed i za przepustem.

W związku z powyższym wody opadowe z drogi gminnej nie będą spływać na drogę powiatową.

7. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nie występuje uzbrojenie terenu kolidujące z przedmiotową przebudową.

V. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 101837L z drogą powiatową nr 1246L (dz. nr ew. 602 w m. Wohyń). Planowana przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

VI. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa włączenia drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego stanowić będzie oddzielne opracowanie wykonane przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański
Upr. bud. do kier. robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0039/WBD/17