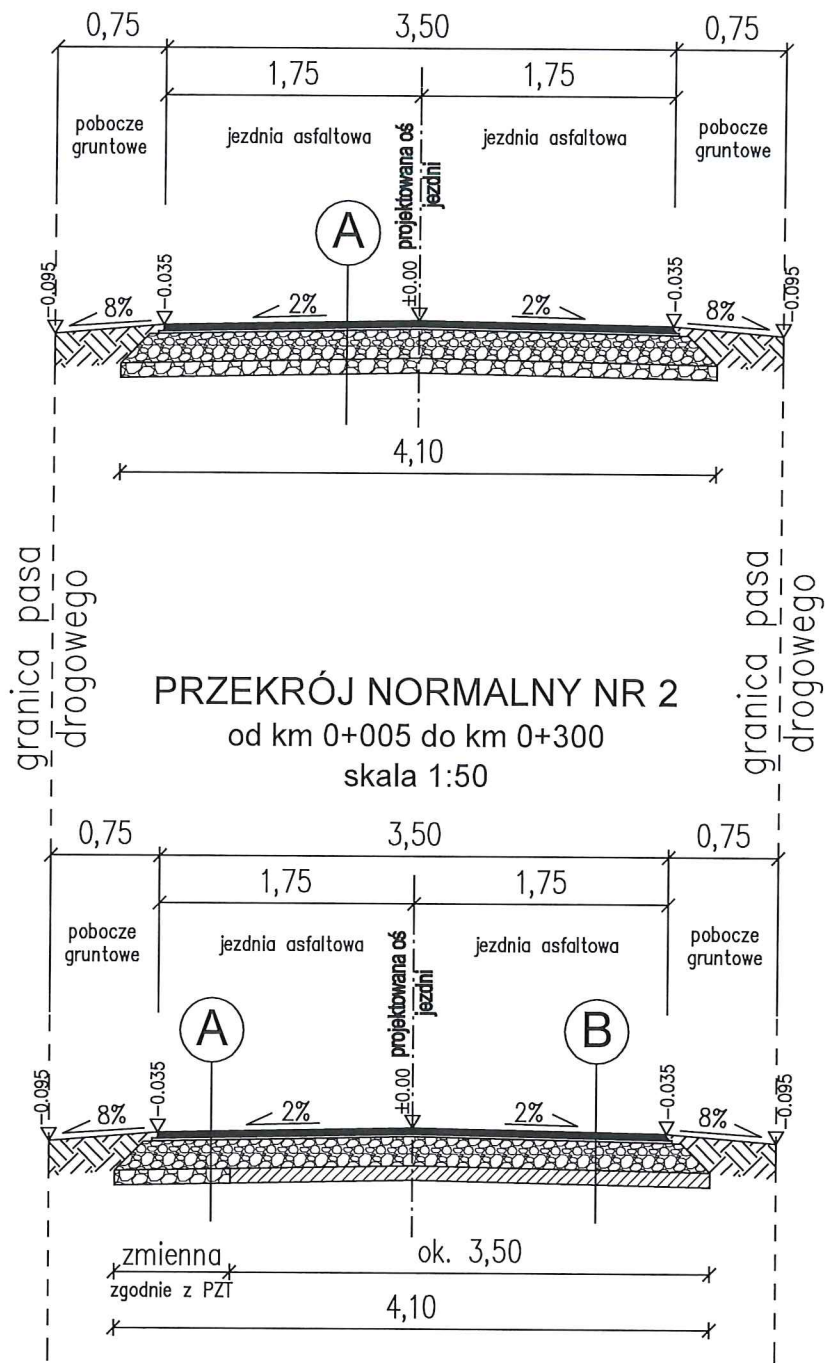


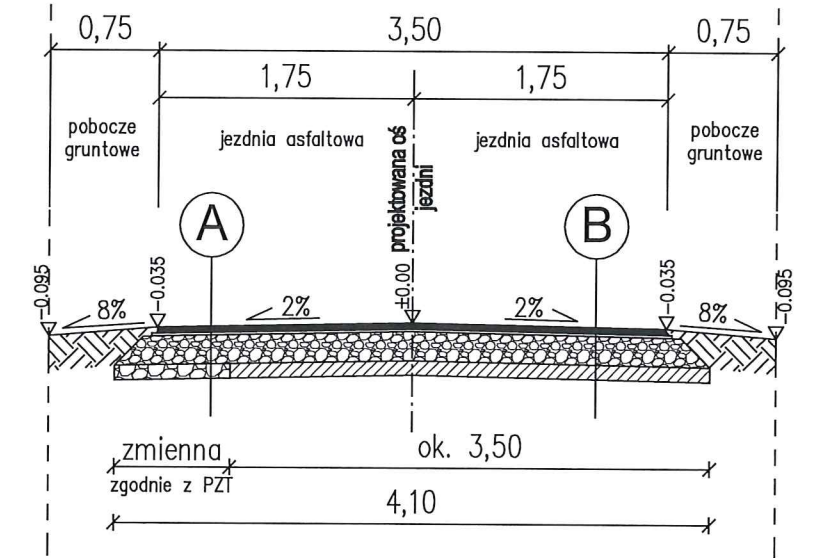
A	Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
	2cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 50 kg/m ²
	20cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
	10cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie

B	Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
	2cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 50 kg/m ²
	20cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
	ok.10cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej – podbudowa z kruszywa łamanego

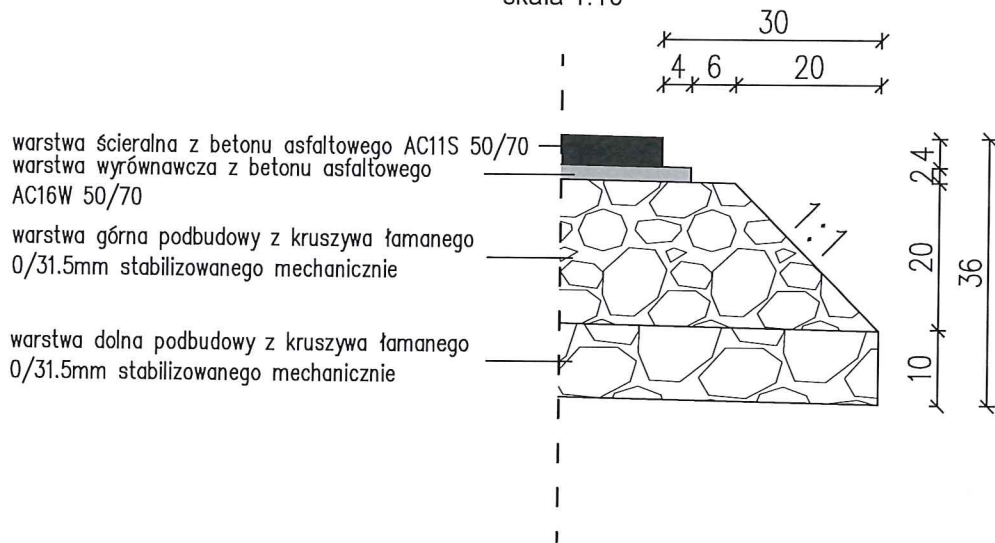
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
od km 0+000 do km 0+005
od km 0+300 do km 0+385
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
od km 0+005 do km 0+300
skala 1:50



SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
skala 1:10



PRZEKROJE NORMALNE			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101802L w miejscowości Wólka Zdunkówka od km 0+000 do km 0+380		
LOKALIZACJA	Wólka Zdunkówka dz. nr ew. 435, gmina Wołyń		
INWESTOR	Gmina Wołyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wołyń	SKALA	1:50
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Łukasz Domański uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	V 2022	NR RYS.	3