



# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101802L W MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA ZDUNKÓWKA

BRANŻA:	organizacja ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101802L w miejscowości Wólka Zdunkówka od 0+000 do km 0+385 gmina Wołyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wołyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0017 Wólka Zdunkówka
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0017.435
INWESTOR:	Gmina Wołyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wołyń
OPRACOWAŁ:	<div>mgr inż. Łukasz Domański</div> <div><i>mgr inż. Łukasz Domański</i> uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej</div>

Maj 2022 r.

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny

# Opis techniczny

## **I . Podstawa opracowania**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

## **II. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 101802L w miejscowości Wólka Zdunkówka.

## **III. Stan istniejący**

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101802L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 101802L (odcinek od drogi powiatowej nr 1247L w kierunku drogi wojewódzkiej nr 814), zaś koniec w km 0+385. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Na odcinku od km 0+000 do km 0+015 objęta przebudową droga gminna posiada jezdnię asfaltową szerokości 3,0 m. Od km 0+015 do km 0+300 droga jest utwardzona kruszywem łamanym na szerokość ok. 3,5 m. Od km 0+300 do km 0+385 przebiega droga gruntowa miejscowo uzupełniona kruszywem łamanym. Ślad drogi lokalnie przebiega poza pasem drogowym. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Objęty przebudową odcinek stanowi sięgacz drogi gminnej nr 101802L o nawierzchni asfaltowej, która posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1247L relacji Wólka Zdunkówka - Milanów.

**Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze gminnej nr 101802L: małe**

#### **IV. Stan projektowany i organizacja ruchu**

##### **Dane techniczne:**

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- klasa drogi:	<b>D</b>
- prędkość projektowa:	<b>40 km/h</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- typ podłoża:	<b>G1</b>
- nawierzchnia:	<b>beton asfaltowy</b>
- szerokość nawierzchni:	<b>3,50 m</b>
- ilość jezdni:	<b>1</b>
- ilość pasów ruchu:	<b>1</b>
- przekrój:	<b>szlakowy</b>
- długość drogi:	<b>385 m</b>
- spadki poprzeczne:	<b>daszkowy 2%</b>
- spadki podłużne:	<b>zgodnie z istniejącym profilem terenu</b>
- pobocza:	<b>gruntowe</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- spadek poprzeczny poboczy:	<b>8%</b>

##### **Zakres robót obejmuje:**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+015.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenia konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniach konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

## **V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu**

Na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 101802L oraz w obrębie skrzyżowania brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

## **VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu**

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka drogi gminnej nr 101802L wraz ze skrzyżowaniem celem usprawnienia ruchu na drodze gminnej, poprawy czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

### **Znaki pionowe:**

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odbłaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,0 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

### **Oznakowanie poziome:**

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się oznakowania poziomego.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

**Inwestor** jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia zmiany STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – IV kwartał 2022 roku.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Domański*

uprawnienia budowlane  
nr LUB/0039/WBD/17  
w specjalności inżynierskiej drogowej