



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101802L W MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA ZDUNKÓWKA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101802L w miejscowości Wólka Zdunkówka od 0+000 do km 0+385 gmina Wołyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wołyń
OBREB EWIDENCYJNY:	061508_2.0017 Wólka Zdunkówka
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0017.435
INWESTOR:	Gmina Wołyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wołyń
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <i>mgr inż. Łukasz Domański</i> uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej

Maj 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno - prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Wykaz zjazdów
6. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.3 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dot. drogi gminnej nr 101802L na działce nr ew. 435 w miejscowości Wólka Zdunkówka, gmina Wohyń
4. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101802L zlokalizowanej na działce nr ew. 435 w miejscowości Wólka Zdunkówka, gmina Wohyń.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+385 obejmująca wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego na przyległe posesje, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101802L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 101802L (odcinek od drogi powiatowej nr 1247L w kierunku drogi wojewódzkiej nr 814), zaś koniec w km 0+385. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101802L na odcinku objętym przebudową ma szerokość 5,0 m. W sąsiedztwie drogi gminnej z lewej strony przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna z przyłączami napowietrznymi. W obrębie pasa drogowego brak jest infrastruktury technicznej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Objęty przebudową odcinek stanowi sięgacz drogi gminnej nr 101802L, która posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1247L relacji Wólka Zdunkówka - Milanów.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+015 objęta przebudową droga gminna nr 101802L posiada jezdnię asfaltową szerokości 3,0 m w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem, ubytkami i deformacjami. Od km 0+015 do km 0+300 droga jest utwardzona kruszywem łamanym na szerokość ok. 3,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni. Od km 0+300 do km 0+385 przebiega droga gruntowa miejscowo uzupełniona kruszywem łamanym. Stan techniczny drogi gruntowej jest niezadowolający ze względu na nierówności, wyboje i zastoiska wody. Ślad drogi lokalnie przebiega poza pasem drogowym.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego:



Fot. 1–2 Początek odcinka – skrzyżowanie



Fot. 3–6 Stan techniczny nawierzchni



Fot. 7-8 Koniec drogi w km 0+385

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	3,50 m
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	385 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

2. Plan sytuacyjny

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101802L od km 0+000 do km 0+385, na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Punkt początkowy stanowi krawędź nawierzchni asfaltowej jezdni drogi gminnej nr 101802L.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+385 przed końcem drogi.

3. Profil podłużny

Niweletę należy wykonać zgodnie z istniejącym profilem terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca warstwa kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm, poszerzona kruszywem łamanym 0/31,5 mm na grubość 10 cm w celu uzyskania założonej szerokości jezdni 3,5 m oraz skorygowania śladu drogi biegnącego poza pasem drogowym. Istniejącą podbudowę należy uzupełnić i wyrównać 20 cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz wykonać warstwy asfaltowe: wyrównawczą w ilości średnio 50 kg/m² i ścieralną gr. 4 cm. Na odcinku od km 0+000 do km 0+005 oraz od km 0+300 do km 0+385 należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na całej szerokości jezdni obejmującą wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o łącznej grubości 30 cm oraz warstw asfaltowych.

Przyjęto następujące przekroje normalne (konstrukcyjne) jezdni:

a) odcinek od km 0+000 do km 0+005, od km 0+300 do km 0+385

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

b) odcinek od km 0+005 do km 0+300

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniach

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

6. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na przyległe posesje o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wykaz zjazdów znajduje w dalszej części opracowania.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

7. Odwodnienie

Na odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekroje poprzeczne jezdni zgodnie z ukształtowaniem przyległego terenu w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych. Zastosowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%.

Nie projektuje się rowów odwadniających ze względu zbyt wąski pas drogowy.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza gruntowe i rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

8. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101802L nie występuje infrastruktura techniczna i uzbrojenie terenu kolidujące z przedmiotową przebudową drogi gminnej nr 101802L.

9. Zieleń

W obrębie pasa drogowego brak jest nasadzeń i zakrzaczeń.

V. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101802L w miejscowości Wólka Zdunkówka na odcinku od km 0+000 do km 0+385 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+015.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenia konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniach konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101802L:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka	385	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	1 350	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych	542,5	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	35	m ²

VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 101802L (dz. nr ew. 435). Planowana przebudowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

IX. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie sporządzone przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

*mgr inż. **Lukasz Domański***

uprawnienia budowlane
nr LUB/0039/WBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101802L W MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA ZDUNKÓWKA
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101802L w miejscowości Wólka Zdunkówka od 0+000 do km 0+385 gmina Wohyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wohyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0017 Wólka Zdunkówka
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0017.435
INWESTOR:	Gmina Wohyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wohyń
SPORZĄDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Domański
	<i>mgr inż. Łukasz Domański</i> uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej

Maj 2022 r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+015.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenia konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniach konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach konstrukcji jezdni w km 0+005 - 0+300 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+000 – 0+005, km 0+300 – 0+385.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

2. Istniejące obiekty budowlane

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101802L nie występuje infrastruktura techniczna i uzbrojenie terenu kolidujące z przedmiotową przebudową drogi gminnej nr 101802L. Wzdłuż drogi z lewej strony przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna z przyłączami napowietrznymi.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególna ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. przyłączy napowietrznych nad drogą.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

Wykaz zjazdów

L.p	Kilometraż	Strona	Nawierzchnia	Kategoria	szer. zjazdu	dł. zjazdu	Powierzchnia robót na zjazdach	
							Koryto	nawierzchnia z KŁSM
					[m]	[m]	[m2]	[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+049	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
2	0+091	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
3	0+106	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
4	0+290	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
5	0+317	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
6	0+352	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
7	0+382	P	KŁ	ZI	4,0	0,75	5,00	5,00
RAZEM							35,00	35,00

ZI zjazd indywidualny

KŁ zjazd z kruszywa łamanego

mgr inż. Łukasz Domański

uprawnienia budowlane
nr LUB/0039/WBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej