



# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101821L W M. BEZWOLA UL. KOMAROWSKA

BRANŻA:	organizacja ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101821L w miejscowości Bezwola ul. Komarowska od 0+000 do km 0+840 (kilometraż roboczy) gmina Wołyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wołyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0003 Bezwola Wymyśle
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0003.381
INWESTOR:	Gmina Wołyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wołyń
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański
	<b>mgr inż. Łukasz Domański</b> Upr. bud. do kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0039/WBD/17

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny

# Opis techniczny

## **I . Podstawa opracowania**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

## **II. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 101821L w miejscowości Bezwola ul. Komarowska.

## **III. Stan istniejący**

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101821L zlokalizowano w km 0+000 na końcu nawierzchni asfaltowej za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101825L, zaś koniec w km 0+840 na końcu obrębu ewidencyjnego Bezwola Wymyśle. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczna zabudowa zagrodowa. Na odcinku od km 0+000 do km 0+400 objęta przebudową droga gminna nr 101821L posiada jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 3,5 - 4,0 m. Od km 0+400 do km 0+840 przebiega droga gruntowa lokalnie utwardzona kruszywem łamanym o szerokości ok. 3,0 m. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101821L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1126L relacji Międzyrzec Podlaski (ul. Berezowska) - Szóstka - Ostrówki – Bezwola - Wohyń oraz do drogi gminnej nr 101825L.

**Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze gminnej nr 101821L: małe**

#### **IV. Stan projektowany i organizacja ruchu**

##### **Dane techniczne:**

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- klasa drogi:	<b>D</b>
- prędkość projektowa:	<b>40 km/h</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- typ podłoża:	<b>G1</b>
- nawierzchnia:	<b>beton asfaltowy</b>
- szerokość nawierzchni:	<b>4,00 m (5,00 m na mijance)</b>
- ilość jezdni:	<b>1</b>
- ilość pasów ruchu:	<b>1</b>
- przekrój:	<b>szlakowy</b>
- długość drogi:	<b>840 m</b>
- spadki poprzeczne:	<b>daszkowy 2%</b>
- spadki podłużne:	<b>zgodnie z istniejącym profilem terenu</b>
- pobocza:	<b>gruntowe</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- spadek poprzeczny poboczy:	<b>8%</b>

##### **Zakres robót obejmuje:**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji jezdni w km 0+000 - 0+400 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+400 – 0+840.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+000 - 0+400 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+400 – 0+840.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+000 - 0+400 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+400 – 0+840.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

## V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Na objętym opracowaniem odcinku drogi gminnej nr 101821L brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

## VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

W zakresie oznakowania pionowego wprowadza się znaki celem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

### **Znaki pionowe:**

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,0 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

### **Oznakowanie poziome:**

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się oznakowania poziomego.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

**Inwestor** jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2022 roku.

**Opracował:**

*mgr inż. Łukasz Domański*  
Upr. bud. do kier. robotami bud.  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0039/WBD/17