



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101821L
W M. BEZWOLA UL. KOMAROWSKA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101821L w miejscowości Bezwola ul. Komarowska od 0+000 do km 0+840 (kilometraż roboczy) gmina Wołyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wołyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0003 Bezwola Wymyśle
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0003.381
INWESTOR:	Gmina Wołyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wołyń
OPRACOWAŁ:	<div>mgr inż. Łukasz Domański</div> <div>mgr inż. Łukasz Domański Upr. bud. do kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0039/WBD/17</div>

Marzec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno - prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Wykaz zjazdów
6. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.5 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
 - Rys. nr 4 Szczegóły zjazdów w skali 1:100

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dot. drogi gminnej nr 101821L na działce nr ew. 381 w miejscowości Bezwola ul. Komarowska, gmina Wohyń
4. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101821L zlokalizowanej na działce nr ew. 381 w miejscowości Bezwola ul. Komarowska, gmina Wohyń.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+840 (kilometraż roboczy) obejmująca wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego na przyległe posesje, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101821L zlokalizowano w km 0+000 na końcu nawierzchni asfaltowej za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101825L, zaś koniec w km 0+840 na końcu obrębu ewidencyjnego Bezwola Wymyśle. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczna zabudowa zagrodowa.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101821L ma zmienną szerokość w granicach 6,8–7,8 m (średnio ok. 7,0 m). W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101821L przebiega sieć wodociągowa i gazowa oraz występują przejścia poprzeczne sieci i przyłączy: wodociągowych, gazowych i telekomunikacyjnych. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101821L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1126L relacji Międzyrzec Podlaski (ul. Berezowska) - Szóstka - Ostrówki – Bezwola - Wohyń oraz do drogi gminnej nr 101825L.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+400 objęta przebudową droga gminna nr 101821L posiada jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 3,5 - 4,0 m. Od km 0+400 do km 0+840 przebiega droga gruntowa lokalnie utwardzona kruszywem łamanym o szerokości ok. 3,0 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni.

Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1–2 Początek odcinka – skrzyżowanie z drogą gminną nr 101825L



Fot. 3–4 Stan techniczny nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.



Fot. 5–6 Koniec odcinka w km 0+840 – stan techniczny drogi gruntowej

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	4,00 m (5,00 m na mijance)
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	840 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

2. Plan sytuacyjny

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101821L od km 0+000 do km 0+840 (kilometraż roboczy), na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Punkt początkowy stanowi koniec nawierzchni asfaltowej za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101825L.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+050 zaprojektowano na drodze gminnej nr 101821L mijankę z dwoma pasami ruchu o łącznej szerokości 5,00 m. Obustronne zwężenie jezdni do 4,00 m zaprojektowano na odcinku od km 0+050 do km 0+060.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkty załamania osi oraz łuki kołowe: ŁK W-1 w km 0+239.41, PZ-1 w km 0+302.49, ŁK W-2 w km 0+424.03, PZ-2 w km 0+544.10, ŁK W-3 w km 0+713.72, PZ-3 w km 0+765.10.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+840 na końcu obrębu ewidencyjnego Bezwola Wymysle. Krawędź końcową jezdni, podobnie jak krawędzie lewą i prawą należy posmarować asfaltem.

3. Profil podłużny

Niweletę należy wykonać zgodnie z istniejącym profilem terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Na odcinku od km 0+000 do km 0+400 dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca warstwa kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm, poszerzona obustronnie kruszywem łamanym 0/31,5 mm na grubość 10 cm w celu uzyskania założonej szerokości jezdni 4,0 m. Istniejącą podbudowę należy uzupełnić i wyrównać 20 cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz wykonać warstwy asfaltowe: wyrównawczą w ilości średnio 50 kg/m² i ścieralną gr. 4 cm. Na pozostałej części odcinka tj. od km 0+400 do km 0+840 należy wykonać pełną konstrukcję

nawierzchni na całej szerokości jezdni obejmującą wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o łącznej grubości 30 cm oraz warstw asfaltowych.

Przyjęto następujące przekroje normalne (konstrukcyjne) jezdni:

a) odcinek od km 0+000 do km 0+400

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniu

b) odcinek od km 0+400 do km 0+840

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

6. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na przyległe posesje o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wykaz zjazdów znajduje w dalszej części opracowania.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

7. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%. Brak jest rowów odwadniających i przepustów. W związku z tym wody opadowe będą odprowadzane z jezdni powierzchniowo na przyległy teren i rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101821L.

8. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101821L przebiega sieć wodociągowa i gazowa oraz występują przejścia poprzeczne sieci i przyłączy: wodociągowych, gazowych i telekomunikacyjnych. Zakres prac w ramach przebudowy drogi nie powoduje wystąpienia kolizji z wymienioną infrastrukturą techniczną.

V. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101821L w m. Bezwola ul. Komarowska na odcinku od km 0+000 do km 0+840 (kilometraż roboczy) należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji jezdni w km 0+000 - 0+400 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+400 – 0+840.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+000 - 0+400 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+400 – 0+840.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu konstrukcji jezdni w km 0+000 - 0+400 oraz na całej szerokości jezdni w km 0+400 – 0+840.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101821L:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka	840	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	3415	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych	1260	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	87	m ²

VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno- bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 101821L (dz. nr ew. 381). Planowana przebudowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

IX. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański
Upr. bud. do kier. robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0039/WBD/17