



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101831L W MIEJSCOWOŚCI WOHYŃ KOLONIA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101831L w miejscowości Wohyń Kolonia od 0+000 do km 0+490 gmina Wohyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wohyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0015 Wohyń Kolonia
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0015.470, 495, 126, 531, 540
INWESTOR:	Gmina Wohyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wohyń
OPRACOWAŁ:	<div>mgr inż. Łukasz Domański</div> <div><i>mgr inż. Łukasz Domański</i> uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej</div>

Maj 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno - prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.3 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dot. drogi gminnej nr 101831L na działkach nr ew. 470 i 540 w miejscowości Wohyń Kolonia, gmina Wohyń
4. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101831L zlokalizowanej na działkach nr ew. 470 i 540 wraz z przebudową włączenia do drogi powiatowej nr 1244L na dz. nr ew. 495, włączenia drogi gminnej nr 101830L do drogi gminnej nr 101831L na dz. nr ew. 531 oraz włączenia drogi gminnej nr 101832L do drogi gminnej nr 101831L na dz. nr ew. 126. inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wohyń Kolonia, gmina Wohyń.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+490 obejmująca wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, włączenia do drogi powiatowej, włączeń przyległych dróg gminnych oczyszczenie przepustu pod koroną drogi gminnej w km 0+415, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 101831L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1244L, zaś koniec w km 0+490 za skrzyżowaniem z drogami gminnymi nr 101830L i 101832L. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i jeden budynek mieszkalny.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101831L ma szerokość równą 4,0 m. W obrębie pasa drogowego drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogami gminnymi nr 101830L i 101832L występują przejścia poprzeczne sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej. Wzdłuż objętej przebudową drogi gminnej przebiega z lewej strony napowietrzna linia elektroenergetyczna. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101831L posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1244L relacji Wohyń – Planta, zaś w km 0+465 krzyżuje się z drogami gminnymi nr 101830L i 101832L.

Na objętym przebudową odcinku od km 0+000 do km 0+470 droga gminna posiada jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 4,0 – 4,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami

nawierzchni. Od km 0+470 do km 0+490 nawierzchnia drogi przechodzi w gruntową o szerokości ok. 3,0 m. W km 0+415 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 800 mm.

Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1–2 Początek odcinka – włączenie do drogi powiatowej nr 1244L



Fot. 3–4 Stan techniczny nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.



Fot. 5–6 Koniec odcinka za skrzyżowaniem z drogami gminnymi

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	3,50 m
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	490 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,75 m (na włączeniu do DP) i 0,25 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

2. Plan sytuacyjny

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101831L od km 0+000 do km 0+490, na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem umocnionym kruszywem łamanym w granicach pasa drogowego drogi gminnej (szerokości umocnienia 0,25 m).

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1244L. Zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej pod kątem prostym. Zastosowano wyokrąglenia łukami kołowymi o promieniach 6 m. W ramach przebudowy włączenia zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do jezdni drogi powiatowej, połączona na jednym poziomie z istniejącą jezdnią asfaltową drogi powiatowej i uszczelniona poprzez zafrezowanie i posmarowanie powierzchni styku łącz asfaltem lub zastosowanie taśmy dylatacyjnej.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkty załamania osi PZ-1 w km 0+166.53 oraz PZ-2 w km 0+465.09.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+490 za skrzyżowaniem z drogami gminnymi nr 101830L i 101832L. W ramach przebudowy zaprojektowano włączenia wymienionych dróg gminnych do drogi gminnej nr 101831L o szerokości jezdni asfaltowej 3,50 m i długości 20 m z wyokrągleniem łukami kołowymi dostosowanymi do szerokości istniejących pasów drogowych dróg gminnych.

3. Profil podłużny

Niweletę należy wykonać zgodnie z istniejącym profilem terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Na odcinku od km 0+006 do km 0+470 dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca warstwa kruszywa łamanego o grubości ok. 20 cm, wyrównana kruszywem łamanym 0/31,5 mm ze względu na liczne zaniżenia, wyboje i nieregularne spadki. Istniejącą wyrównaną podbudowę należy uzupełnić i wyrównać 20 cm warstwą

kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz wykonać warstwy asfaltowe: wyrównawczą w ilości średnio 50 kg/m² i ścieralną gr. 4 cm. Na włączeniu do drogi powiatowej w km 0+000 – 0+006 oraz na odcinku od km 0+470 do km 0+490 należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na całej szerokości jezdni obejmującą wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o łącznej grubości 30 cm oraz warstwy asfaltowe.

Przyjęto następujące przekroje normalne (konstrukcyjne) jezdni:

a) odcinek od km 0+000 do km 0+006 oraz od km 0+470 do km 0+490

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

b) odcinek od km 0+006 do km 0+470

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniu

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym w granicach pasa drogowego drogi gminnej. Szerokość umocnienia 0,25 m, spadek poprzeczny 8%.

6. Włączenia dróg gminnych

Zaprojektowano włączenia dróg gminnych nr 101830L i 101832L o nawierzchni asfaltowej.

Przyjęto następujące przekrój normalny (konstrukcyjny) włączenia:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
2 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 50 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

7. Odwodnienie

Na odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekroje poprzeczne jezdni zgodnie z ukształtowaniem przyległego terenu w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych. Zastosowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%.

Nie projektuje się rowów odwadniających ze względu zbyt wąski pas drogowy.

Istniejący przepust betonowy w km 0+415 o średnicy 800 mm i długości 6 m należy oczyścić i odmulić.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza i rozsączane w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

8. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101831L na skrzyżowaniu z drogami gminnymi nr 101830L i 101832L występują przejścia poprzeczne sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej. Wzdłuż objętej przebudową drogi gminnej przebiega z lewej strony napowietrzna linia elektroenergetyczna. Wymieniona infrastruktura techniczna nie koliduje z przedmiotową przebudową drogi gminnej.

9. Zieleń

W granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 101831L zlokalizowane są zakrzaczenia do wykarczowania.

V. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101831L w miejscowości Wohyń Kolonia na odcinku od km 0+000 do km 0+490 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków.
- Oczyszczenie i odmulenie istniejącego przepustu betonowego w km 0+415.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta w km 0+000 – 0+006, km 0+470 - 0+490.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta w km 0+000 – 0+006, km 0+470 - 0+490.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie w km 0+000 - 0+006, km 0+470 - 0+490.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji włączy dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101831L:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka	490	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	1 730	m ²
Powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem łamanym	870	m ²
Powierzchnia włączy asfaltowych dróg gminnych	277	m ²

VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno- bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na pobocza w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 101831L (dz. nr ew. 470 i 540), w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1244L (dz. nr ew. 495) oraz w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi nr 101830L (dz. nr ew. 531) i 101832L (dz. nr ew. 126). Planowana przebudowa drogi gminnej nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

IX. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański

uprawnienia budowlane
nr LUB/0039/WBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101831L W MIEJSCOWOŚCI WOHYŃ KOLONIA
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101831L w miejscowości Wohyń Kolonia od 0+000 do km 0+490 gmina Wohyń
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061508_2 Wohyń
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061508_2.0015 Wohyń Kolonia
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061508_2.0015.470, 495, 126, 531, 540
INWESTOR:	Gmina Wohyń ul. Radzyńska 4, 21-310 Wohyń
SPORZĄDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Domański
	<i>mgr inż. Łukasz Domański</i> uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej

Maj 2022 r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków.
- Oczyszczenie i odmulenie istniejącego przepustu betonowego w km 0+415.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta w km 0+000 – 0+006, km 0+470 - 0+490.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta w km 0+000 – 0+006, km 0+470 - 0+490.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie w km 0+000 - 0+006, km 0+470 - 0+490.
- Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji węzłów dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

2. Istniejące obiekty budowlane

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101831L na skrzyżowaniu z drogami gminnymi nr 101830L i 101832L występują przejścia poprzeczne sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej. Wzdłuż objętej przebudową drogi gminnej przebiega z lewej strony napowietrzna linia elektroenergetyczna. Wymieniona infrastruktura techniczna nie koliduje z przedmiotową przebudową drogi gminnej.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególne ostrożności należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. doziemnych sieci: wodociągowej i telekomunikacyjnej.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.